

Projekt

**Uchwała Nr/ 2022 r.
Rady Gminy Łubianka
z dnia 19 grudnia 2022 roku**

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów z niepełnosprawnościami oraz ich rodziców.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, 762, z 2022 r. poz. 655, 1116, 1079, 1700, 1730, z 2018 r. poz. 2245, z 2022 r. poz. 2089) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271, z 2004 r. Nr 237 poz. 2376, z 2007 r. Nr 201 poz. 1462, z 2011 r. Nr 61 poz. 308) Rada Gminy w Łubiance uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów z niepełnosprawnościami oraz ich rodziców w wysokości:

- 1) pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
- 2) pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,
- 3) dla motocykla – 0,2302 zł,
- 4) dla motoroweru – 0,1382 zł.

§ 2. Traci moc uchwała NR XXXVII/384//2022 Rady Gminy w Łubiance z dnia 20 czerwca 2022 roku w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Łubianka na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łubianka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

WÓJT
Jerzy Zająkała

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089) wprowadza zmiany w zakresie zasad zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice. Dotychczasowe obliczanie zwrotu kosztów następowało na podstawie wzoru uwzględniającego średnią cenę jednostki paliwa ustalaną na każdy rok szkolny przez radę gminy oraz średnie zużycie paliwa na 100 km dla danego pojazdu. Natomiast zgodnie z brzmieniem nowego art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201). Zgodnie z wydanym na podstawie tego przepisu rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271, z 2004 r. Nr 237 poz. 2376, z 2007 r. Nr 201 poz. 1462, z 2011 r. Nr 61 poz. 308) stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynoszą dla samochodu osobowego:

- 5) pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
- 6) pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,
- 7) dla motocykla – 0,2302 zł,
- 8) dla motoroweru – 0,1382 zł.

Zgodnie z UCHWAŁĄ NR XX/175/2016 Rady Gminy w Łubiance z dnia 12 października 2016 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji, projekt uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów z niepełnosprawnościami oraz ich rodziców został poddany konsultacją społeczną w terminie od 5 do 12 grudnia 2022 r.

WÓJT
Jerzy Zająk