

Łubianka, dnia 15 października 2020 r.

**WÓJT**  
**Gminy Łubianka**  
**powiat toruński**

Szanowna Pani

Barbara Zalewska

Radna Gminy Łubianka

W odpowiedzi na zapytanie, które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 28 września br. dot. zakupu autobusu elektrycznego informuję, że Gmina Łubianka nie ubiegała się o dotację z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na przedmiotowy zakup.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie ogłosił nabór wniosków w ramach programu priorytetowego „System zielonych inwestycji (GIS – Green Investment Scheme) - KANGUR– Bezpieczna i ekologiczna droga do szkoły”, w ramach którego można było ubiegać się o środki na zakup nowych elektrycznych autobusów szkolnych. Dodatkowo beneficjenci Programu mogli ubiegać się o dofinansowanie modernizacji lub budowy infrastruktury umożliwiającej ładowanie elektrycznych autobusów szkolnych, przy czym dofinansowanie infrastruktury ładowania mogło zostać udzielone tylko w formie zwrotnej tj. pożyczki. Uwzględniając liczbę mieszkańców Gminy Łubianka oraz wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca (wskaźnik G) wielkość dotacji o jaką mogła ubiegać się Gmina Łubianka wynosił 50%, co przy maksymalnej intensywności pomocy 95% jest wskaźnikiem relatywnie słabym.

Analizując zasadność inwestycji trzeba mieć na uwadze zapotrzebowania na autobusy obsługujące wyłącznie dowozy do szkoły oraz ich cenę. Uwzględniając dotychczasowe harmonogramy przewozów niezbędny byłby zakup 3 autobusów oraz infrastruktury do ładowania, co przy cenie jednostkowej mniejszego autobusu elektrycznego wyniosłoby około 7,8 mln złotych, a autobusy wykonywałyby zaledwie około 2 tys. kilometrów miesięcznie. Udział własny Gminy na poziomie blisko 4 mln złotych znacząco przewyższa możliwości Gminy, a w porównaniu do kosztów obsługi połączeń szkolnych realizowanych przez zewnętrzną firmę jest bardzo wysoki i wydatek taki byłby nieuzasadniony z punktu racjonalności i gospodarności wydawania środków publicznych. Ponadto zauważyć trzeba, że koszt prądu elektrycznego na każde 100 km to kolejne 70 złotych co dodatkowo uzasadnia brak racjonalności inwestycji.

Odnosząc się do aspektów ekologicznych należy zauważyć, że autobus elektryczny zużywa 100 kWh energii elektrycznej na 100 km. Polska, na dzień dzisiejszy, produkuje w większości tzw. „brudną” energię co skutkuje faktem, że każda wyprodukowana 1 MWh energii powoduje emisję 812 kg CO<sup>2</sup>, zatem autobusy szkolne w Łubiance odpowiadałyby za emisję miesięcznie około 5 ton dwutlenku węgla. Wynik ten w porównaniu do klasycznych napędów silnikowych nie jest wynikiem znacząco lepszym mogącym wpływać na środowisko naturalne.

Uwzględniając powyższe, tj. wysoki koszt inwestycji, wysoki udział własny, koszty użytkowania i serwisowania autobusów, niski efekt ekologiczny oraz fakt, że alokacja konkursu umożliwiła dofinansowanie maksymalnie 22-23 pojazdów z infrastrukturą techniczną (dla terenu całej Polski) uznano za niezasadne ubieganie się o ww. dotację.

Z poważaniem

*Jerzy Zajackała*